

VORTRAGSFORUM

TECHNISCHE INNOVATIONEN AM FAHRZEUG

MODERATION Maren Wagner

CHILL oder der Weg zu einem selbstregulierenden Porsche

Kimberly Hebig, Dominik Grundt & Wiebke Marx *Carl von Ossietzky Universität Oldenburg*

Mechanische und elektrotechnische Konzeption eines Akkumulator-Containers

im Rahmen der Formula Student

David Naumann & Michaela Gremer *Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm*RUHR
UNIVERSITÄT
BOCHUM**RUB**