



Group Research & Mercedes Benz Cars Development

Abschlussarbeit ab sofort: Erarbeitung optimaler Parameterschätzungsverfahren für die Problemstellungen moderner Li-Ionen-Batteriesimulation

Die Konzernforschung und Entwicklung ist der Impulsgeber für die technologische Zukunft von Daimler und Garant für erstklassige Produkte von Mercedes Benz Cars. Ziel unserer Arbeit sind innovative, zukunftsweisende Produkte und hocheffiziente Entwicklungsprozesse. In enger Partnerschaft mit allen Geschäftsbereichen setzen sich unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dafür ein, in unseren Produkten Visionen aus Forschung und Vorentwicklung zu realisieren.

Ihre Aufgaben:

- Jedes zukunftsorientierte Antriebsstrangkonzept, ausgehend von konventionellen Hybriden (Mild-, Full-Hybrid), über reine Elektrofahrzeuge (Plug-In) bis hin zum Brennstoffzellenfahrzeugen benötigt einen leistungsfähigen und effizienten HV-Speicher (NiMH, Li-Ion). Lernen Sie die innovative Welt der alternativen Antriebe kennen, erleben Sie eine faszinierende Zeit in der Batterie Forschung und prägen Sie durch Ihre Leistung aktiv unsere Zukunft mit.
- Einarbeitung in die Problemstellung mod. Batteriesimulationen (Parameteridentifikation, Fitting)
- Auswahl relevanter Matlab-Toolboxen
- Kriterien erarbeiten für die Auswahl der Matlab-Toolboxen
- Anwendung erarbeiteter Verfahren auf Problemstellung Simulation der Batterie
- Dokumentation und Aufbereitung der Ergebnisse

Ihr Profil:

- Bevorzugter Studiengang: Mathematik, Informatik, Technik, Naturwissenschaftl. Studiengang
- Gute Mathematikkenntnisse
- Strukturiertes Vorgehen und analytisches Denken
- Vorkenntnisse Matlab wünschenswert
- Vorkenntnisse Fitting und Parameteridentifikation wünschenswert
- Bereitschaft zur Arbeit in einem internationalen Team
- Gute Englischkenntnisse