



Group Research & Mercedes Benz  
Cars Development

## Praktikum ab sofort: Entwicklung E/E HV-Batterie: HV-Sicherheit

**Die Konzernforschung und Entwicklung ist der Impulsgeber für die technologische Zukunft von Daimler und Garant für erstklassige Produkte von Mercedes Benz Cars. Ziel unserer Arbeit sind innovative, zukunftsweisende Produkte und hocheffiziente Entwicklungsprozesse. In enger Partnerschaft mit allen Geschäftsbereichen setzen sich unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dafür ein, in unseren Produkten Visionen aus Forschung und Vorentwicklung zu realisieren.**

### **Ihre Aufgaben:**

- Zur Sicherung einer starken Ausgangsposition im zukünftigen, von alternativen Antriebssystemen geprägten Markt, baut die Daimler AG eine umfangreiche Inhouse - Kompetenz im Bereich der Batteriesysteme auf. Dieses konzerninterne Entwicklungszentrum bietet die Möglichkeit, zukünftige HV-Speicher in allen Belangen ideal an die Anforderungen der Mercedes-Benz Fahrzeuge anzupassen.
- Nutzen Sie diese Chance, an der Kombination aus bewährten E/E-Konzepten und innovativen Speichertechnologien mitzuwirken und nehmen Sie so Anteil an der Entwicklung unserer Zukunft.
- Arbeiten im Rahmen der Tätigkeit:
- Zur Sicherstellung der Zuverlässigkeit der Sicherheitssysteme werden die beteiligten Komponenten in umfangreichen, zielorientierten Prüfungen untersucht. Alle Erfahrungen aus Fahrzeugerprobungen und Komponententests werden dabei zur kontinuierlichen Verbesserung der Untersuchungsverfahren verwendet. Gleichzeitig haben die Testergebnisse signifikanten Einfluss auf die laufende Entwicklung zukünftiger Komponenten und Systeme.
- Zur detaillierten Untersuchung neuer Effekte aus dem Umfeld der HV-Antriebssysteme und der Ableitung angepasster Prüfungsverfahren beschäftigen Sie sich mit:
- Konzeption, Aufbau und Durchführung von Belastungstests elektrischer Komponenten (Leitungssätze, Sicherungen, Schütze,  $\lambda$ ) aus HV-Speichern für Hybrid- und Elektrofahrzeuge
- Definition und Begleitung daraus abgeleiteter Komponentenprüfungen
- Kennenlernen der Schnittstellenbereiche (Antriebsstrang Fahrzeug, SW-Regelsysteme E-Maschine)
- Begleitung von Lieferantenbesuchen und Erprobungsfahrten
- Dokumentation und Ergebnisaufbereitung

### **Ihr Profil:**

- Ingenieur- oder Naturwissenschaft mit elektrotechnischem und/oder materialtechnischem Schwerpunkt
- Einsatzfreude und Teamfähigkeit
- Selbstständiges, von Eigeninitiative geprägtes Arbeiten, analytische Denkweise
- Sicheres Auftreten und Flexibilität

Dieses Stellenangebot finden Sie unter der Ausschreibungsnummer 80264  
Wir freuen uns auf Ihre Online-Bewerbung unter [www.career.daimler.de](http://www.career.daimler.de)

**DAIMLER**